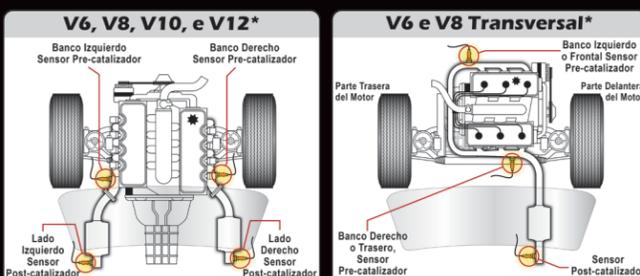
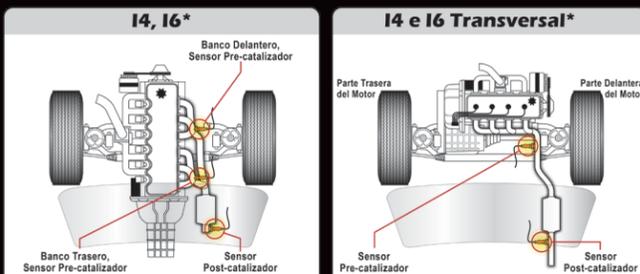




Sensores De Oxígeno

Ubicación común de los Sensores de Oxígeno



*Las ilustraciones que se mencionan arriba, muestran el montaje típico de un motor y sus configuraciones, según marca y modelo de el auto. El comprador debe tener cuidado especial de seleccionar el Sensor correcto, para la aplicación y ubicación específicas.



WALKER PRODUCTS, INC.
525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069
U.S. Corporate Office: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211
Customer Service: 636-257-1700 • Technical Support: 844-252-0114
Oficinas para Mexico: +52-72-2402-2167
Soporte tecnico y servicio al cliente en Mexico: +52-72-2207-8957
www.walkerproducts.com

© 2022 Walker Products, Inc. All rights reserved. WF37-121B

CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE

¿Expectativa De Vida De Un Sensor De Oxígeno?

Es común que un Sensor de Oxígeno tenga una vida de 50,000KM – 100,000KM (30,000 a 60,000 millas); Sin embargo, cuando el auto se expone constantemente a condiciones adversas, el Sensor de Oxígeno está sujeto a combatir situaciones de contaminación, calor extremo, altas velocidades y todo esto sucede bajo condiciones operativas normales.

Algunas veces contaminantes como el anticongelante, aceite o partículas de silicón pueden ingresar al Sensor y esto lo contamina, lo puede dañar hasta el punto que ya no funciona. Existe el caso que en algunas aplicaciones la vida del sensor se puede extender hasta 150,000KM (90,000 millas), aunque es preciso mencionar que con tiempo y uso normal, su efectividad desaparecerá paulatinamente.

La filosofía de la empresa Walker es de mantener los autos funcionando eficientemente. Un Sensor de Oxígeno que no esté en óptimas condiciones emitirá gases nocivos, afectará el rendimiento del auto y finalmente dañará el Convertidor Catalítico. Recomendamos revisar los Sensores de Oxígeno durante cada afinación a su auto...su mejor opción será reemplazarlos con nuestros magníficos Sensores de Oxígeno - Walker.

Quando efectuó servicio a su auto usted mismo, o utilice un taller mecánico particular quite el sensor de Oxígeno y revise los siguientes síntomas:



Mezcla rica de combustible

Contaminación con plomo

Contaminación con anticongelante

Contaminación con Silicón

RECUERDE REEMPLAZAR UN SENSOR DE OXIGENO DAÑADO, LE GARANTIZA UN MEJOR RENDIMIENTO A SU AUTO Y CONTRIBUIRA A MANTENER UN MEDIO AMBIENTE SOSTENIBLE.



Sensores De Oxígeno

Funcionalidad Excepcional...



El Programa más Completo en la Industria Automotriz

CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE

Sensores De Oxígeno...

**GARANTIZAMOS
EL RENDIMIENTO
Y FUNCIONAMIENTO
DE SU MOTOR**

**CONTROL
DE EMISIONES**

**RENDIMIENTO
DE COMBUSTIBLE**

**VIDA PROLONGADA
EN EL SENSOR
DE OXIGENO**

**CUMPLE CON
ESPECIFICACIONES
DE EQUIPO ORIGINAL**

Los Sensores de Oxígeno Walker se manufacturan con precisión, promoviendo así un rendimiento total...

Walker se compromete a igualar o mejorar las especificaciones de equipos originales y sus requerimientos.

**100% CALIDAD
ORIGINAL**



El Sensor de Oxígeno es un artefacto que determina el contenido de oxígeno en los gases de escape. La cantidad de oxígeno en los gases de escape son un buen indicador de la eficiencia de la combustión, también es el mejor lugar para monitorear la relación aire-combustible.

El Sensor de Oxígeno se ubica en el sistema de escape y produce un voltaje proporcional a la cantidad de oxígeno en el escape, vs. el aire (150mv mezcla pobre y 750mv mezcla rica). Esta información se utiliza para controlar la mezcla aire-combustible en los inyectores "PORT" y TBI y en el carburador. Esto se monitorea a un ritmo de 4 a 100 veces por segundo, La mezcla aire-combustible, por consiguiente, siempre está cambiando de mezcla pobre a rica, oscilando muy de cerca en rangos ideales.

El cuerpo de cerámica de el Sensor está contenido en un armazón que le protege de efectos mecánicos y facilita su instalación. Este cuerpo de cerámica contiene dióxido de zirconia, Su superficie está cubierta con electrodos, con una base permeable de platino. Adicionalmente, una cubierta porosa de contaminación o erosión de las áreas de electrodos y residuos, o partículas producidas por combustión en los gases de expulsión.

Recomendaciones Tecnicas

SENSORES DEFECTUOSOS O CON FALLAS

Un Sensor de Oxígeno puede dejar de funcionar cuando el elemento de cerámica se expone a ciertos tipos de silicón, o cuando un motor está pasando aceite y éste daña el Sensor. También una pequeña cantidad de "tetra-ethyl" en la gasolina puede dañar el Sensor de Oxígeno. Los Aditivos que se utilizan para la gasolina también pueden ser factores que dañen su Sensor de Oxígeno.

Fallas en los Sensores de Oxígeno pueden ocurrir cuando: 1) En forma instantánea, cuando ingresa un contaminante al Sensor de Oxígeno, causando la falla total de éste, o; 2) En forma gradual, deteriorándose paulatinamente, provocando que el Convertidor Catalítico funcione en forma cada vez menos eficiente.

Los Sensores de Oxígeno con fallas causan que la eficiencia del combustible sea cada vez menor, 10-15% más consumo de combustible, el auto estará emitiendo gases tóxicos y en general, un pobre rendimiento de su motor.

Desafortunadamente los síntomas de un Sensor que comienza a fallar no son obvios para el dueño de el auto, a menos que no pase la prueba de control de emisiones, o que el consumo de combustible sea muy elevado.

Un Sensor que ya no funciona es fácil de detectar con un artefacto llamado "volt-ohmmeter", que es relativamente económico. Un Sensor que apenas comienza a fallar, por otro lado, sólo se puede diagnosticar con un osciloscopio digital. La mayoría de los talleres mecánicos no podrán detectar cuando un Sensor de Oxígeno comienza a fallar: en la mayoría de los casos, hasta que ya es muy tarde y se ha desatado una reacción en cadena, afectando la falla directa de el Convertidor Catalítico.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Los Sensores de Oxígeno de uno y dos alambres - "no pre-calentados" deben reemplazarse cada 50,000KM - 100,000KM (30,000 a 60,000 millas). Estos sensores dependen exclusivamente de el calor que producen los gases, para llegar a temperaturas operacionales y están diseñados para tener contacto con un alto volumen de gases, que le exponen a contaminantes, especialmente los sensores instalados en aplicaciones de Chrysler, Ford y General Motors.

Los Sensores "Pre-calentados" contienen un calefactor, que pre-calienta el sensor. Por consiguiente, mucho menos gas tiene que entrar en contacto con el elemento de cerámica, y por consiguiente, el sensor tiene menos acceso a contaminantes.

Los Sensores "Pre-calentados" se ubican más cerca del Convertidor Catalítico, lo que incrementa la vida de el sensor. Estos deberán revisarse y/o reemplazarse cada 100,000KM (60,000 millas).