



SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS) SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO

¿Qué es el “Sistema Antibloqueo de Frenos”?

El Sistema de Frenos Antibloqueo es simplemente un sistema controlado hidráulico operado por computadora que controla rápidamente los frenos para asegurarse de que sus frenos no se bloqueen y hagan que patine durante una frenada repentina o en superficies resbaladizas. Los sensores ABS ayudan a este sistema proporcionando a la computadora ABS señales de información sobre la velocidad de rotación de la rueda.



Señal ABS y Giro/Bloqueo de Ruedas

Un sensor ABS transmite una señal pulsante consistente con la velocidad de la rueda. El sensor está montado cerca de una rueda tonal o anillo. El anillo se monta en la propia rueda o en el eje para que gire a la misma velocidad que la rueda. Una computadora compara la velocidad de todas las ruedas para determinar si una rueda está girando o está bloqueada y pulsa los frenos en consecuencia. Cuando una rueda pierde agarre en la superficie de la carretera, el resultado es que la rueda patine durante la aceleración o se bloquee durante el frenado. Un ABS ayuda a restaurar la tracción al pulsar los frenos, lo que permite que la rueda recupere el agarre con el pavimento.

¿Qué sucede cuando falla el Sensor ABS?

Sencillamente, el sistema a prueba de fallas se desactiva y su vehículo tiene frenos asistidos por hidráulicos normales. De ninguna manera afectará las operaciones diarias normales de sus frenos porque el ABS solo se activa cuando lee un evento de bloqueo.

Cómo diagnosticar el ABS:

Diagnosticar el sistema ABS puede ser un procedimiento complicado. En general, un técnico comenzaría leyendo los códigos de diagnóstico que causan la falla del ABS. Una vez que el técnico tenga un punto de partida de lo que está causando el problema, puede usar un árbol de diagnóstico para identificar el componente exacto que causa la falla, como un sensor de velocidad de la rueda ABS defectuoso o una conexión de cable rota.

¿Cuáles son algunos consejos para instalar un sensor ABS?

Se sugiere siempre asegurarse de lubricar todas las juntas tóricas en los sensores de velocidad de la rueda al instalar y asegurarse de que el anillo de tono del sensor esté libre de residuos que puedan causar daños o que el nuevo sensor no lea correctamente. Siempre borre cualquier código almacenado en la computadora de los sistemas ABS y siempre haga una prueba de manejo del vehículo para verificar que la reparación sea adecuada. Para el reemplazo, es importante hacer coincidir el tipo de sensor original, generalmente siguiendo el año/marca/modelo del vehículo para elegir los sensores ABS correctos, o usar una referencia cruzada para el número de pieza de Equipo Original.



Falla del sensor ABS

Se puede usar un escáner OBDII para solucionar problemas SI ESTÁ CONFIGURADO PARA LEER CÓDIGOS ABS. Consulte las instrucciones del escáner para ver la compatibilidad.

- La herramienta de escaneo le indicará qué sensor ABS examinar.
- Códigos sensor ABS delantero izquierdo o derecho: C0034, 35, 40, 41, 51; C0221, 222, 223, 225, 226, 227; C1145, C1155, C1158,
- Códigos ABS trasero izquierdo o derecho: C0037, 45, 50; C0235, 236, 237; C1175
- Sensor dañado o fuera de posición: revise y reemplace los sensores que muestren daños
- Conector del sensor o arnés dañado o cortado: revise y reemplace los sensores que tienen los arneses dañados.

Notas técnicas adicionales del Sensor ABS:

Un sensor de frenos antibloqueo o sensor ABS es un tipo de tacómetro que mide la velocidad de rotación de una rueda y la pasa al módulo de control del motor (ECM) del automóvil. El sensor ABS también se denomina sensor de velocidad de la rueda o sensor de freno ABS. El PCM supervisa las 4 ruedas para obtener una velocidad de rotación uniforme. Cuando se detecta que la velocidad de una rueda es diferente a la de las otras, el PCM envía una señal al módulo de control de frenos antibloqueo de que hay un problema y para activar el sistema de frenos antibloqueo.

¿Por qué comprar de Walker Products?

Walker va más allá de probar piezas para garantizar su funcionamiento: Walker diseña y fabrica equipos de prueba patentados que nos brindan aún más información sobre los sensores ABS. Con una máquina que prueba y analiza las señales del equipo original, los sensores se miden con precisión para evaluar el cambio o el retraso con respecto al equipo original. Este dato no está disponible por parte del fabricante. Además de las pruebas en máquinas, los sensores Walker ABS se prueban en vehículos como parte de una prueba de estrés a largo plazo para garantizar la durabilidad en condiciones extremas. Ya sea que esté realizando una simple extracción y reemplazo o un proyecto de diagnóstico en profundidad, siempre cuente con los sensores ABS de Walker Products para brindar calidad, cobertura y soporte superiores.



La próxima vez que realice el mantenimiento de un vehículo con una luz de servicio encendida, no busque más allá de los expertos en administración del motor: confíe en Walker Products para todas sus necesidades de combustible, encendido y sensor del motor para que pueda completar el trabajo correctamente la primera vez. Para obtener más información sobre Walker Products y sus amplias capacidades de sensores para el control de emisiones del motor, visite walkerproducts.com.