Sensori temperatura dell'aria e del refrigerante (ACT/ECT)

Tecnologia

- 100% progettati e collaudati sulle specifiche originali per la funzionalità, forma e funzione
- Prodotti con materiali di altissima qualità per resistere ad ogni condizione

Commercializzazione

- Prezzo competitivo rispetto a tutti i program del settore
- Disponibili i Full Service Kits® (FSK®) – comprendono il sensore e il connettore di accoppiamento laterale sul veicolo

Copertura

- Copertura nel Nord America dal 1979 al 2020
- Disponibilità di 175 codici SKU, in ULTERIORE ESPANSIONE
- Comprende la copertura Othermotive®

TecDoc Catalogue

WALKER PRODUCTS • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069
Sede legale U.S.A.: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211
Assistenza Clienti: 636-257-1700 • Assistenza tecnica: 844-252-0114
Ufficio vendite e centro distribuzione U.K.: +44 (0) 121-459-8006 • saleseurope@walkerproducts.com
Oficinas para Mexico: +52-72-2402-2167 · Soporte tecnico y servicio al cliente en Mexico: +52-72-2207-8957
www.walkerproducts.com

QUALITÀ • COPERTURA • ASSISTENZA

©2022 Walker Products, Inc. Tutti i diritti riservati. WF27-156C Rev. 11-2022

COSA È UN SENSORE PER LA TEMPERATURA DELL'ARIA E DEL REFRIGERANTE?

Il sensore ACT (Air Charge Temperature) *è utilizzato dal PCM per la determinazione della temperatura e dell'aria in entrata nel motore. Il PCM analizza questa informazione per la regolazione del controllo dell'iniettore del carburante e di altri dispositivi.*

Il sensore della temperatura del refrigerante (ECT) *è utilizzato dal PCM per il controllo della temperatura del refrigerante motore. Il PCM determina le modifiche necessarie alla temporizzazione del motore e ai calcoli del carburante, per il massimo delle prestazioni.*

DOVE SI TROVA IL SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA E DEL REFRIGERANTE?

Il sensore ***ACT*** *è alloggiato nel dotto della presa d'aria, nell'alloggiamento del filtro dell'aria o nel collettore di ingresso.*

Il sensore ***ECT*** *è, nella maggior parte dei casi, alloggiato accanto al termostato del Sistema di raffreddamento, o al suo interno. Il sistema di raffreddamento è alloggiato al di sotto del tubo di ingresso dell'aria e dietro il cilindro destro.*

PERCHÉ SI VERIFICANO MALFUNZIONAMENTI DEI SENSORI DELL'ARIA E DEL REFRIGERANTE?

I sensori di temperatura possono essere soggetti a malfunzionamento per semplice usura. Il connettore del sensore e l'imbracatura del cablaggio, nel tempo, possono perdere connettività. Una esposizione eccessiva all'umidità può erodere internamente il sensore, e questo comporta letture errate. Inoltre, l'accumulo di olio e carbone può provocare malfunzionamenti ai sensori ACT.

COME SI RICONOSCE IL GUASTO O IL MALFUNZIONAMENTO DEL SENSORE DI TEMPERATURA?

- *Accensione della Luce Motore sul cruscotto*
- *Consumi alti e minori prestazioni del motore*
- *Minimo irregolare, motore a giri alti e stallo*
- *Fumo nero dal motore o dallo scarico*
- *Surriscaldamento del motore*

IN COSA SI DISTINGUONO I SENSORI WALKER?

I sensori di Walker Products sono prodotti utilizzando componenti e materiali di alta qualità per garantirne il corretto funzionamento e prestazione. I nostri Sensori di Temperatura sono collaudati al 100% sul massimo delle prestazioni e per un utilizzo senza problemi. Una copertura in costante aumento per mercati in espansione.