



Sensori della temperature del gas di scarico (EGTS)

Tecnologia

- Programma sensori 100% su base OEM, prodotti con metalli e ceramiche ad alta temperatura
- Ottimo tempo di risposta del sensore; meno di 11 secondi a 300°C, velocità del gas di 11m/s
- Precisione del sensore $\pm 2.5^{\circ}\text{C}$ da -40°C a 278°C ; $\pm 0.9\%$ da 278°C a 950°C
- Tempi lunghi di funzionamento in condizioni estreme

Commercializzazione

- Prezzi competitivi rispetto a tutti gli altri programmi del settore
- Capacità di personalizzazione della produzione dei sensori per applicazioni Othermotive® e fuoristrada
- Disponibilità di Bunges ETS e kit per la riparazione di fili danneggiati o grippati

Copertura

- Copertura del più dell'85% sulle applicazioni veicoli di tutto il Nord America
- Oltre 700 SKU sul mercato europeo
- Ampia copertura per macchine e camion leggeri, domestic e import, diesel e motori a benzina turbocompressi
- Inoltre, classe mezzi pesanti 7 e 8
- Copertura dal 2001 al 2020



WALKER PRODUCTS • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069
Sede legale U.S.A.: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211

Assistenza Clienti: 636-257-1700 • Assistenza tecnica: 844-252-0114

Ufficio vendite e centro distribuzione U.K.: +44 (0) 121-459-8006 • saleseurope@walkerproducts.com

Oficinas para Mexico: +52-72-2402-2167 • Soporte tecnico y servicio al cliente en Mexico: +52-72-2207-8957

www.walkerproducts.com

QUALITÀ • COPERTURA • ASSISTENZA

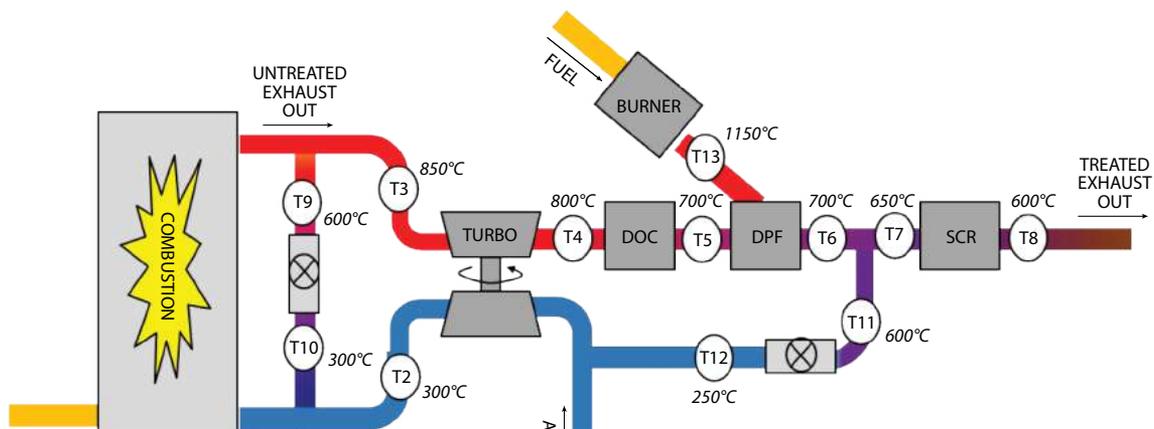
QUALE È LA FUNZIONE DEI SENSORI DELLA TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO?

L'ETGS misura e controlla la temperatura del gas di scarico in molti punti posizionati sul Sistema di scarico. Nei motori a benzina se il sensore rileva temperature eccessive l'ECU riduce la temperatura abbassando la pressione del boost. Nei motori diesel il sensore è utilizzato per il controllo della temperatura del filtro antiparticolato (FAP) per la rilevazione della temperatura esatta di rigenerazione.

DOVE SI TROVA IL SENSORE DELLA TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO?

È normale avere tre, o più, sensori, montati sullo scarico

- T3 – prima del Turbocharger (TBC)
- T2/T4 – dopo il Turbocharger (TBC)
- T5/T13 – dopo il Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
- T6 – dopo il Diesel Particulate Filter (DPF)
- T7 – prima del Selective Catalytic Reduction (SCR)
- T8 – dopo il Selective Catalytic Reduction (SCR)
- T9/T11 – prima dell'Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- T10/T12 – dopo l'Exhaust Gas Recirculation (EGR)



COSA CAUSA IL MALFUNZIONAMENTO DEI SENSORI DELLA TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO?

L'esposizione a temperature eccessivamente alte, fino a 900°C per lunghi periodi di tempo, è la causa principale di malfunzionamento. Inoltre, i danni ai cablaggi per vibrazioni eccessive e l'esposizione ad altri contaminanti, fluidi ad es. olio o anticongelanti, possono avere effetti sulla funzionalità del sensore.

COME CAPIRE SE IL SENSORE DELLA TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO È DANNEGGIATO O MALFUNZIONANTE?

Un sensore della temperatura dei gas di scarico può avere effetti negativi su un sistema SCR, con i sintomi di seguito indicati:

- Accensione luce controllo motore
- Minore efficienza del carburante
- Rigenerazione non utile del FAP
- Test di emissione falliti

COME DIAGNOSTICARE UN SENSORE DELLA TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO DANNEGGIATO O MALFUNZIONANTE?

- Test elettronico e lettura di tutti i codici di errore con uno strumento diagnostico
- Ispezione dei connettori e dei cablaggi per la ricerca di segni di corrosione, rotture o connessioni allentate
- Controllo dei sensori per accumuli di vario tipo; rimuovere i contaminanti con un panno asciutto e pulito

IN COSA SI DISTINGUONO I SENSORI DELLA TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO WALKER?

Gli EGTS Walker si basano, al 100%, sul Programma Sensori OEM. Il ricorso a metalli e ceramiche di alta qualità permette ai sensori Walker di avere prestazioni stabili ed accurate a prescindere dal calore, dalle vibrazioni e dalle contaminazioni rilevate nello scarico.