



Válvulas de Control de Tiempo Variable (VVT) y Variadores de Fase o Ruedas Dentadas (VTS)

Tecnología

- 100% probadas y certificadas en USA bajo las especificaciones de equipo original en ajuste, funcionamiento y forma
- Manufacturados con materiales de la más alta calidad y diseñados para funcionar bajo cualquier condición dentro del vehículo

Ventajas

- Precio competitivo para el mercado de repuestos
- Kits de Servicio Completo (FSK®) para VVT próximamente disponible

Cobertura

- Más de 190 números de parte de VVT y más de 34 números de parte de VTS
- Amplia cobertura para automóviles y camiones ligeros, nacionales e importados, gas, diésel, combustible flexible y GLP/GNC
- Cobertura para vehículos desde 1990 hasta actuales



WALKER PRODUCTS • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069

U.S. Corporate Office: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211

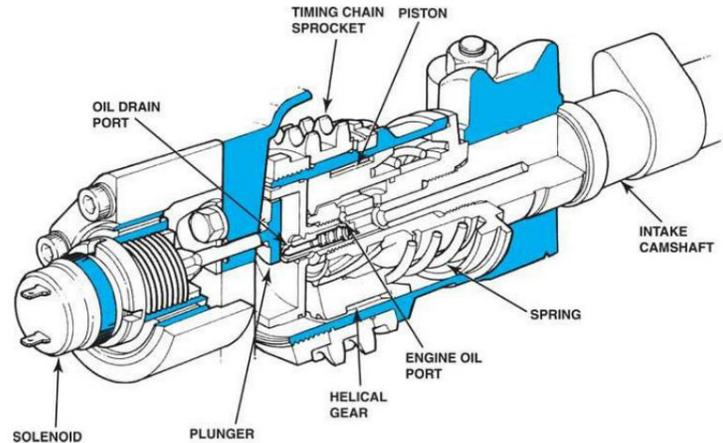
Customer Service: 636-257-1700 • Technical Support: 844-252-0114

U.K. Sales Office and Distribution Center: +44 (0) 121-459-8006 • saleseurope@walkerproducts.com

Oficinas para Mexico: +52-72-2402-2167 · Soporte tecnico y servicio al cliente en Mexico: +52-72-2207-8957

www.walkerproducts.com

CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE



¿QUÉ ES UNA VÁLVULA DE CONTROL DE TIEMPO VARIABLE?

El solenoide de sincronización de válvula variable envía presión de aceite al piñón de sincronización de válvula variable, lo que permite que el piñón de sincronización de válvula variable disminuya o avance la posición del árbol de levas.

¿CÓMO FUNCIONA LA TECNOLOGÍA DE UN VVT?

La tecnología se introdujo para aumentar el rendimiento del motor sin sacrificar el ahorro de combustible. Cuando se opera correctamente, el sistema de sincronización variable de válvulas ajustará la sincronización del motor a rangos específicos de RPM o bajo diversas cargas.

¿DÓNDE SE ENCUENTRA EL VVT?

El solenoide de sincronización variable de válvulas está ubicado cerca de la parte delantera del motor junto a la tapa de válvulas.

¿POR QUÉ FALLA UN VVT?

Las causas comunes de falla del solenoide de sincronización variable de válvulas son el aceite que obstruye la rejilla, el nivel bajo de aceite del motor, la falta de mantenimiento básico y un solenoide de mala calidad.

¿CÓMO SABER SI EL VVT ESTÁ FALLANDO?

El motor se jalonea, menor economía de combustible, el motor no funcionará a altas revoluciones por minuto, golpeteo del motor y la luz de servicio se enciende.

¿POR QUÉ ELEGIR UN VVT DE WALKER PRODUCTS?

- Todos los VVT/VTS de Walker Products son probadas y certificadas en USA bajo las especificaciones de equipo original en ajuste, funcionamiento y forma
- Walker Products cubre una amplia gama de motores y modelos de vehículos
- Contamos con un excelente equipo de servicio al cliente para contestar cualquier duda que tenga de nuestros productos Walker