Sensor de Presión Absoluta del Múltiple (MAP)

Tecnología

- 100% probadas y certificadas en USA bajo las especificaciones de equipo original en funcionamiento y forma
- Manufacturados con materiales de la más alta calidad y diseñados para funcionar bajo cualquier condición dentro del vehículo

Ventajas

- Precio muy competitivo para el mercado de repuestos
- Kits de Servicio Completo (FSK®) – Sensor disponible con conector

Cobertura

- Programa completo con más de 220+ números de parte disponibles
- 21+ números de parte (FSK®) disponibles
- Amplia cobertura para automóviles y camionetas, nacionales e importados, gas, diesel, combustible flexible y GLP / GNC
- Aplicaciones desde 1980 hasta hoy en día

WALKER PRODUCTS, INC. • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069
U.S. Corporate Office: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211
Customer Service: 636-257-1700 • Technical Support: 844-252-0114
U.K. Sales Office and Distribution Center: +44 (0) 121-459-8006 • saleseurope@walkerproducts.com
Oficinas para Mexico: +52-72-2402-2167 · Soporte tecnico y servicio al cliente en Mexico: +52-72-2207-8957
www.walkerproducts.com

CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE

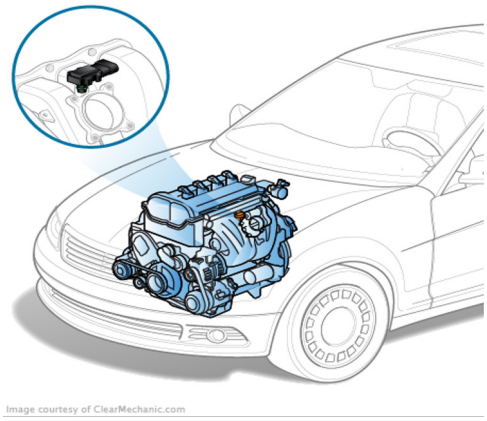
© 2025 Walker Products, Inc. All rights reserved. WF27-154B Rev. 8-2024

¿CÓMO FUNCIONA EL SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DEL MÚLTIPLE?

El Sensor MAP mide la presión / vacío del colector que ingresa al tubo de admisión del motor y reporta la información a la computadora del vehículo. La computadora usa esta información para calcular / confirmar la cantidad de aire que ingresa, el escape que saldrá, la cantidad de combustible necesario y otros factores que ayudan a que el vehículo funcione de manera eficiente. Los motores turboalimentados más nuevos suelen tener más de un sensor MAP para controlar con mayor precisión las presiones de admisión.

¿DÓNDE SE ENCUENTRA EL SENSOR MAP?

El Sensor MAP se encuentra en el colector de admisión del motor, ya sea en la parte delantera o trasera.



¿CÓMO SABER SI EL SENSOR MAP HA FALLADO?

. Normalmente, la luz de servicio de su vehículo se encenderá en su tablero y le indicará que hay un código en la computadora que debe diagnosticado un taller de reparación. También puede saber si su vehículo tiene estos síntomas: mala aceleración, fallo de encendido, mala economía de combustible, sobrevoltaje del automóvil, o su vehículo no arranca en absoluto.

¿POR QUÉ FALLAN LOS SENSORES MAP?

- *Sensor o mangueras obstruidas por contaminantes del motor*
- *EL cambio extremo de temperatura, conocida como "ciclos de calor", dañan los circuitos internos*
- *Un alto kilometraje o un mantenimiento deficiente provocan un aumento en el apilamiento de tolerancia, lo que hace que los sensores entren en contacto directo con gases de aceite del motor*
- *Cableado defectuoso y conectores dañados por ciclos de calor y otros contaminantes*
- *Reparación de otros componentes del vehículo incorrectamente o mal diseño de Equipo Original*

¿POR QUÉ DEBERÍA ELEGIR EL SENSOR MAP DE WALKER PRODUCTS?

Los sensores MAP de Walker Products están 100% diseñadas y probadas a las especificaciones de Equipo Original. Walker Products trabaja continuamente para mantenerse actualizado en todos los cambios de diseño de Equipo Original, TSB y mejoras al diseño de Equipo Original para hacer la mejor parte para su vehículo. El programa de FSK® de Walker Product brindan la capacidad de reparar el vehículo la primera vez y no hacer varios viajes a la tienda.