



# Sensor de Presión Absoluta del Múltiple (MAP)

## Tecnología

- 100% probadas y certificadas en USA bajo las especificaciones de equipo original en funcionamiento y forma
- Manufacturados con materiales de la más alta calidad y diseñados para funcionar bajo cualquier condición dentro del vehículo

## Ventajas

- Precio muy competitivo para el mercado de repuestos
- Kits de Servicio Completo (FSK®) – Sensor disponible con conector

## Cobertura

- Programa completo con más de 220+ números de parte disponibles
- 21+ números de parte (FSK®) disponibles
- Amplia cobertura para automóviles y camionetas, nacionales e importados, gas, diesel, combustible flexible y GLP / GNC
- Aplicaciones desde 1980 hasta hoy en día



WALKER PRODUCTS, INC. • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069

U.S. Corporate Office: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211

Customer Service: 636-257-1700 • Technical Support: 844-252-0114

U.K. Sales Office and Distribution Center: +44 (0) 121-459-8006 • saleseurope@walkerproducts.com

Oficinas para Mexico: +52-72-2402-2167 • Soporte tecnico y servicio al cliente en Mexico: +52-72-2207-8957

www.walkerproducts.com

# CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE



## ¿CÓMO FUNCIONA EL SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DEL MÚLTIPLE?

El Sensor MAP mide la presión / vacío del colector que ingresa al tubo de admisión del motor y reporta la información a la computadora del vehículo. La computadora usa esta información para calcular / confirmar la cantidad de aire que ingresa, el escape que saldrá, la cantidad de combustible necesario y otros factores que ayudan a que el vehículo funcione de manera eficiente. Los motores turboalimentados más nuevos suelen tener más de un sensor MAP para controlar con mayor precisión las presiones de admisión.

## ¿DÓNDE SE ENCUENTRA EL SENSOR MAP?

El Sensor MAP se encuentra en el colector de admisión del motor, ya sea en la parte delantera o trasera.

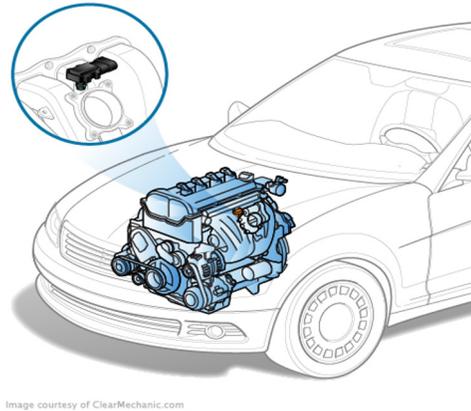


Image courtesy of ClearMechanic.com

## ¿CÓMO SABER SI EL SENSOR MAP HA FALLADO?

. Normalmente, la luz de servicio de su vehículo se encenderá en su tablero y le indicará que hay un código en la computadora que debe diagnosticado un taller de reparación. También puede saber si su vehículo tiene estos síntomas: mala aceleración, fallo de encendido, mala economía de combustible, sobrevoltaje del automóvil, o su vehículo no arranca en absoluto.

## ¿POR QUÉ FALLAN LOS SENSORES MAP?

- Sensor o mangueras obstruidas por contaminantes del motor
- EL cambio extremo de temperatura, conocida como "ciclos de calor", dañan los circuitos internos
- Un alto kilometraje o un mantenimiento deficiente provocan un aumento en el apilamiento de tolerancia, lo que hace que los sensores entren en contacto directo con gases de aceite del motor
- Cableado defectuoso y conectores dañados por ciclos de calor otros contaminantes
- Reparación de otros componentes del vehículo incorrectamente mal diseño de Equipo Original



y  
o

## ¿POR QUÉ DEBERÍA ELEGIR EL SENSOR MAP DE WALKER PRODUCTS?

Los sensores MAP de Walker Products están 100% diseñadas y probadas a las especificaciones de Equipo Original. Walker Products trabaja continuamente para mantenerse actualizado en todos los cambios de diseño de Equipo Original, TSB y mejoras al diseño de Equipo Original para hacer la mejor parte para su vehículo. El programa de FSK® de Walker Product brindan la capacidad de reparar el vehículo la primera vez y no hacer varios viajes a la tienda.