



Sensor de Temperatura del Aire y del Refrigerante (ACT/ECT)

Tecnología

- 100% probados y certificados en USA bajo las especificaciones de equipo original en ajuste, funcionamiento y forma
- Manufacturados con materiales de la más alta calidad y diseñados para funcionar bajo cualquier condición dentro del vehículo

Ventajas

- Precio competitivo para el mercado de repuestos
- Kits de Servicio Completo (FSK®) – Sensor disponible con arnés

Cobertura

- Cobertura para vehículos desde 1979 hasta actuales
- Más de 175 números de parte disponibles incluyendo aplicaciones para vehículos agrícolas y marítimos



WALKER PRODUCTS, INC. • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069

U.S. Corporate Office: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211

Customer Service: 636-257-1700 • Technical Support: 844-252-0114

U.K. Sales Office and Distribution Center: +44 (0) 121-459-8006 • saleseurope@walkerproducts.com

Oficinas para Mexico: +52-72-2402-2167 • Soporte tecnico y servicio al cliente en Mexico: +52-72-2207-8957

www.walkerproducts.com

CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE



¿QUÉ ES UN SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE Y REFRIGERANTE?

Sensor de temperatura de carga de aire (ACT) es utilizado por la computadora abordo (PCM) para determinar la temperatura y la densidad del aire que ingresa al motor. El PCM luego usa esta información para determinar el control del inyector de combustible y otras salidas.

Sensor de temperatura del refrigerante (ECT) El PCM utiliza la señal del sensor para controlar la temperatura del refrigerante del motor. El PCM determina los cambios necesarios en la sincronización del motor y los cálculos de combustible para un rendimiento máximo.

¿DÓNDE SE ENCUENTRA EL ACT Y ECT?

El sensor **ACT** se encuentra en la funda de admisión de aire, en la carcasa del filtro de aire o en el colector de admisión.

El sensor **ECT** suele estar ubicado cerca del termostato del sistema de enfriamiento o dentro de él. El sistema de enfriamiento está ubicado debajo del tubo de admisión de aire y detrás del cilindro derecho.

¿POR QUÉ FALLA EL SENSOR ACT Y ECT?

Los sensores de temperatura fallan debido al simple desgaste. El conector del sensor y el arnés de cableado pueden perder conectividad con el tiempo. La exposición a humedad excesiva puede erosionar el sensor internamente, provocando lecturas erráticas. Además, la acumulación de aceite y carbón puede causar fallas en los sensores ACT.

¿CÓMO SABER SI EL SENSOR DE TEMPERATURA ESTÁ FALLANDO?

- Luz de servicio encendida
- Bajo rendimiento de combustible y rendimiento del motor
- El vehículo podría experimentar fallas de encendido, arranque difícil, bajo rendimiento
- Humo negro del motor o escape
- Sobre calentamiento del motor

¿POR QUÉ ELEGIR UN SENSOR ACT/ECT DE WALKER PRODUCTS?

Los sensores de Walker Products son 100% probados y certificados en USA bajo las especificaciones de equipo original en ajuste, funcionamiento y forma para su máximo rendimiento. Nuestra cobertura crece día tras día para un mercado en constante expansión.