



Sensor de Posición del Árbol de Levas y del Cigüeñal (CMP/CKP)

Tecnología

- 100% probadas y certificadas en USA bajo las especificaciones de equipo original en funcionamiento y forma
- Manufacturados con materiales de la más alta calidad y diseñados para funcionar bajo cualquier condición dentro del vehículo

Ventajas

- Precio muy competitivo para el mercado de repuestos
- Kits de Servicio Completo (FSK®) – Sensor disponible con conector

Cobertura

- Programa líder en la industria con más de 960+ números de parte disponibles
- 250+ números de parte disponibles con sensor y conector (FSK®)
- Amplia cobertura para automóviles y camiones ligeros, nacionales e importados, gas, diésel, combustible flexible y GLP / GNC
- El programa de Walker Products cubre aplicaciones desde 1976 hasta hoy en día



WALKER PRODUCTS • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069

U.S. Corporate Office: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211

Customer Service: 636-257-1700 • Technical Support: 844-252-0114

U.K. Sales Office and Distribution Center: +44 (0) 121-459-8006 • sales@walkerproducts.com

Oficinas para México: +52-72-2402-2167 • Soporte técnico y servicio al cliente en México: +52-72-2207-8957

www.walkerproducts.com

CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE

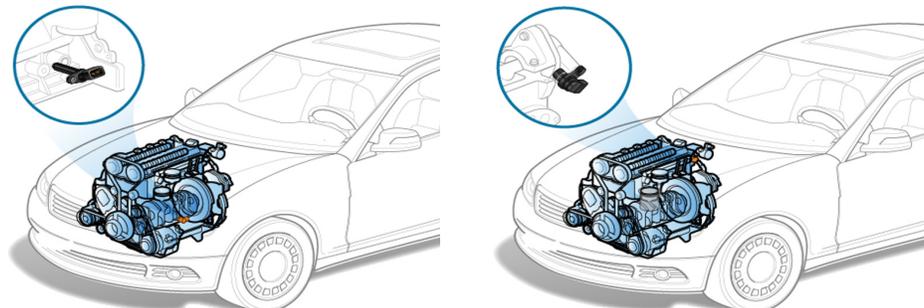


¿CÓMO FUNCIONA EL SENSOR DE POSICION DEL ÁRBOL DE LEVAS Y DEL CIGÜEÑAL?

El sensor de posición del árbol de levas y del cigüeñal funcionan junto con la computadora (ECU) del vehículo para garantizar que tanto el tiempo de encendido como el suministro de combustible sean correctos para lograr el máximo ahorro de combustible, rendimiento y emisiones.

¿DÓNDE SE ENCUENTRA EL SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS Y CIGÜEÑAL?

El sensor de posición del árbol de levas se puede ubicar en la parte delantera o trasera del bloque del motor, o en las culatas de cilindros. El sensor de posición del cigüeñal se puede ubicar en la parte delantera, trasera o lateral del bloque del motor.

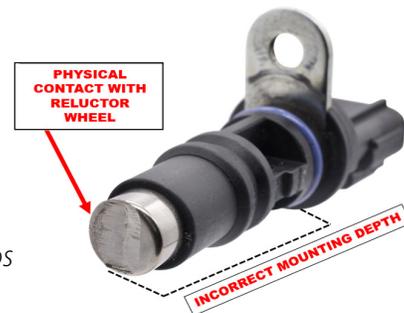


¿CÓMO SABER SI EL SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS Y CIGÜEÑAL HAN FALLADO?

Por lo general, la luz de servicio de su vehículo se encenderá en su tablero y le indicará que hay un código en la computadora que debe diagnosticar un taller de reparación.

¿POR QUÉ FALLAN LOS SENSORES DEL ÁRBOL DE LEVAS Y CIGÜEÑAL?

- Después de millones de rotaciones de levas, los imanes internos del sensor se debilitan y provocan una mala transmisión de la señal
- Una señal deficiente puede causar una sincronización incorrecta entre la leva y el sensor del cigüeñal, lo que hace que la luz de mantenimiento del motor se encienda que el vehículo no arranque
- La repetición de calor y frío extremos, conocida como "ciclos de calor", rompe los circuitos internos
- Un alto kilometraje o un mantenimiento deficiente provocan un aumento en el apilamiento de tolerancia, lo que hace que los sensores entren en contacto con los componentes giratorios internos
- Cableado defectuoso y conectores dañados por ciclos de calor y otros contaminantes



¿POR QUÉ DEBERÍA ELEGIR EL SENSOR CMP/CKP DE WALKER PRODUCTS?

Los sensores CMP/CKP de Walker Products están 100% diseñadas y probadas a las especificaciones de Equipo Original. Walker Products trabaja continuamente para mantenerse actualizado en todos los cambios de diseño de Equipo Original, TSB y mejoras al diseño de Equipo Original para hacer la mejor parte para su vehículo. El programa de FSK® de Walker Product brindan la capacidad de reparar el vehículo la primera vez y no hacer varios viajes a la tienda.