



Tesla BLE-TPMS

Sensor de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) Bluetooth de Bajo Consumo de energía para Tesla



Instalación rápida y sencilla con ajuste exacto al Equipo Original sin necesidad de programación.

- Basado 100% el Equipo Original – Sensor de EO Nivel Tier 1
- Fácil de usar e instalar
- Microchip con la mayor potencia de señal
- La mayor vida útil en la batería
- Opción de válvula en color plateado o negro

MODELO	AÑOS	SENSOR Equipo Original
MODEL 3	2020* al actual	1490701-01-A/B**
MODEL Y	2021* al actual	1490701-01-A/B**
MODEL S	2022* al actual	1490701-01-A/B**
MODEL S PLAID	2022* al actual	1490701-01-A/B**
MODEL X	2022* al actual	1490701-01-A/B**

* Confirmar que el vehículo cuente con sistema BLE antes de la instalación.

** A = Válvula Plateada / B = Válvula Negra



**Las imágenes están ampliadas, No representan el tamaño real del producto.*

222-1001
Válvula Plateada

222-1002
Válvula Negra

WALKER PRODUCTS, INC. • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069

U.S. Corporate Office: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211

Customer Service: 636-257-1700 • Technical Support: 844-252-0114

U.K. Sales Office and Distribution Center: +44 (0) 121-459-8006 • saleseurope@walkerproducts.com

Oficinas para México: +52-72-2402-2167 • Soporte técnico y servicio al cliente en México: +52-72-2207-8957

www.walkerproducts.com

CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE

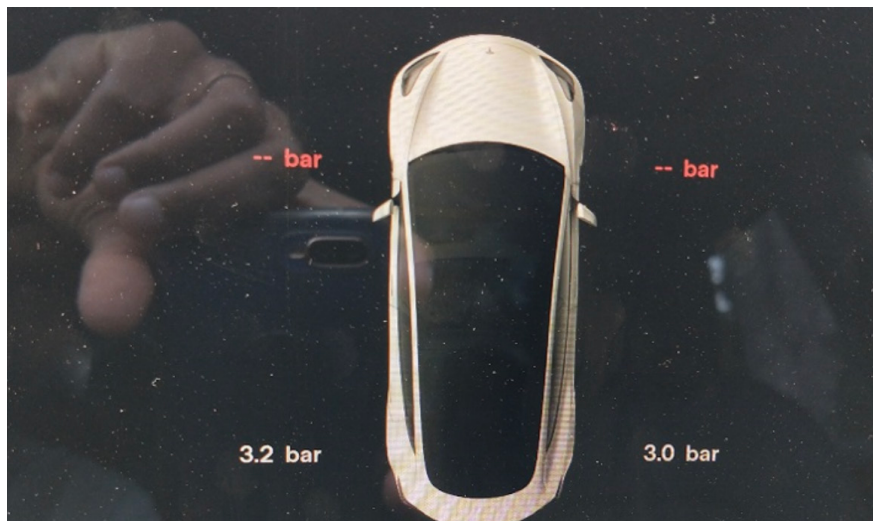
Los sensores TPMS BLE de Walker Products se fabrican en una planta de nivel Tier 1 especializada en sensores de Equipo Original con sistemas de ingeniería y calidad de clase mundial. Nuestro sensor está diseñado con el microchip de mayor potencia y calidad disponible.

Los de sensores genéricos del mercado de repuesto son de menor precio, pero poseen una menor calidad, una señal más débil de energía en los microchips, resultando en un desempeño deficiente.

Problemas comunes con sensores genéricos de mercado de repuesto:

1. El vehículo no detecta los sensores en el primer intento de programación (relearn).
2. El proceso de programación puede tardar hasta 30 minutos, y puede requerir 2 o 3 intentos. Los sensores Walker se conectan de forma rápida y sencilla desde el primer intento.
3. Sensores genéricos pueden activar la luz TPMS debido a baja señal o caída de señal. 
4. En pruebas de caída de presión por posición, sensores de baja señal pueden fallar, confundiendo la posición real de la baja presión (por ejemplo, indicando baja presión en la rueda trasera izquierda cuando realmente es la delantera derecha).

La imagen inferior muestra la pantalla del vehículo después de 25 minutos intentando el proceso de relearn sin éxito con sensores de baja calidad.



CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE